

Algemeen Reglement Classic 50cc Grasbaanteam 2026



Inleiding

De stichting Classic 50cc Grasbaanteam is opgericht om de belangen van rijders met een classic of oldtimer 50 cc grasbaanmotor te behartigen. Sinds 2024 zijn daar de klassen bijgekomen voor minicross, automaatbrommers, schakelbrommers en pitbikes. De Stichting Classic 50cc Grasbaanteam stelt alle rijders in eerdergenoemde klassen de gelegenheid om in competitie verband met deze motoren te rijden. Voor rijders met weinig of veel rijervaring zullen dezelfde voorwaarden gelden. Bij het indelen van de klassen wordt rekening gehouden met de rijervaring van de rijder. Commerciële belangen zullen bij evenementen van de stichting Classic 50cc Grasbaanteam geen rol spelen.

Artikel 1. Classic 50cc Grasbaanteam

Artikel 2. Organisatie Classic 50cc Grasbaanteam grasbaanraces

Artikel 3. 50 cc Motoren algemeen

Artikel 4. Protest regeling

Artikel 5. Deelnemers

Artikel 6. Evenement

Artikel 7. Wedstrijdvlaggen

Artikel 8. Baan

Artikel 9. Algemeen

Artikel 10 Veiligheid

Artikel 1. Classic 50cc Grasbaanteam

- A. De stichting Classic 50cc Grasbaanteam (hierna C50ccgt) is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (hierna MON).
- B. De wedstrijdverzekeringen voor de evenementen van het Classic 50cc Grasbaanteam worden afgegeven door de MON.
- C. Het C50ccgt reglement gaat in per 1 januari 2026.
- D. Het C50ccgt reglement is minimaal geldig tot en met de laatste wedstrijd van het lopende seizoen. Het bestuur kan hierna besluiten tot wijzigen van de reglementen.

Artikel 2. Organisatie Classic 50cc Grasbaanteam

- A. De grasbaanraces worden door een plaatselijke organisator georganiseerd.
- B. De organisatie van de wedstrijden is in handen van het C50ccgt.
- C. Het C50ccgt ondersteunt de organisatoren genoemd onder Artikel 2.A. met:
 - 1. Handboek Plaatselijke Organisatie
 - 2. Draaiboek Plaatselijke Organisatie
 - 3. Wedstrijdverzekering
 - 4. Wedstrijdadministratie
 - 5. Inschrijving Classic 50cc rijders
 - 6. Circuittekening met alle veiligheidsvoorwaarden
 - 7. Afzetting binnen- en buiten baan
 - 8. Startinrichting
 - 9. Wedstrijdvlagen
- D. Wedstrijd Informatieborden
- E. Tijdens het evenement vallen onder het dekkingsbewijs van de MON:
 - 1. Wedstrijdleader
 - 2. Jury (tijdwaarnemers indien aanwezig)
 - 3. Starter c.q. startmeester & hulpstarter
 - 4. Baancommissarissen
 - 5. Fuikmedewerkers
 - 6. Hulpofficial
 - 7. Baan opbouw medewerkers
 - 8. Omroeper
 - 9. EHBO
- F. Deelnemers moeten zich online inschrijven, donateurs krijgen € 10 korting bij inschrijving.
- G. Alle rijders dienen uiterlijk voor 09.30 uur zich aangemeld te hebben.
- H. Rijders moeten in het bezit zijn van een geldig:
 - 1. MON Trainingsbewijs
 - 2. MON Startbewijs
 - 3. Dag verzekering MON
 - 4. Een dag verzekering kost € 15 en moet bij inschrijving, dus van tevoren, aangevraagd worden.
 - 5. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen vergezeld te zijn van een begeleider ouder dan 18 jaar

Artikel 3. Motoren algemeen

Deelnemende motoren en bromfietsen moeten aan algemene en geldende veiligheidseisen voldoen:

- A. Alle delen moeten stevig zijn gemonteerd.
- B. Draaiende delen mogen geen overmatige speling vertonen.
- C. Het frame, achtersvork, uitlaat en demper en banden mogen geen scheuren vertonen.
- D. De motor mag geen uitstekende delen hebben zoals een kentekenplaat.
- E. Achterrem verplicht en goed werkend, voorrem niet verplicht, indien aanwezig dan goed werkend.
- F. De geluideisen van de MON, 94 decibel, mogen niet worden overschreden.
- G. Het gebruik van een milieumat is verplicht.
- H. De motoren moeten voorzien zijn van een veiligheidskoord van max 40 cm (niet uittrekbaar)
 - 1. De werking van het veiligheidskoord wordt gecontroleerd bij de machine keuring.
 - 2. Controle op de werking van het veiligheidskoord moet worden toegestaan, weigering van deze controle zal uitsluiting van training en wedstrijden van het evenement tot gevolg hebben.
 - 3. Wanneer bij controle het veiligheidskoord niet naar behoren blijkt te werken zal reparatie moeten volgen. Voorgaande aan verdere deelname zal de motor ter controle moeten worden aangeboden aan de official die de overtreding heeft geconstateerd.
 - 4. Bij het niet in werking hebben van veiligheidskoord wordt de rijder uitgesloten van verdere training en wedstrijden van het evenement.
 - 5. Het veiligheidskoord dient aan de rechterpols gedragen te worden.
- I. Iedere deelnemende machine moet voor aanvang evenement verplicht door een keurmeester gekeurd te worden.
- J. Na goedkeuring van de machine zal de keurmeester en/of dienstdoende official een goedkeuringsbandje op de machine bevestigen.
- K. Machines die niet voorzien zijn van een goedkeuringsbandje zullen niet toegelaten worden in de fuik en worden uitgesloten voor gebruik in de wedstrijd.

Artikel 4. Protest regeling

Wanneer een rijder protest aantekent (kosten € 150,- direct à contant te betalen) t.o.v. een andere rijder en blijkt dat deze zich niet aan de reglementen houdt dan ontvangt de eerstgenoemde de € 150,- retour. Is het protest ongegrond dan ontvangt de aangeklaagde rijder € 75,- en gaat er € 75,- in de kas van het Classic 50cc Grasbaanteam.

Het protest dient gefundeerd aan de wedstrijdleader meegedeeld te worden.

Is het protest gegrond verklaart dan volgt automatisch diskwalificatie van de rijder.

Artikel 5. Deelnemers

- A. Om mee te kunnen rijden in de klassen van de wedstrijden van het C50ccgt, kan een rijder donateur worden van de stichting C50ccgt Grasbaanteam (kosten € 25,- per jaar).
- B. Het inschrijfgeld bedraagt per evenement € 20,- voor donateurs en € 30,- voor niet donateurs (exclusief dag licentie).
- C. Een donateur heeft het recht op het voeren van een vast rijnummer.
 - 1. Een rijnummer kan alleen in overleg met het bestuur van de het C50ccgt worden bepaald.
 - 2. Een rijnummer mag alleen door betreffende rijder gevoerd worden, behalve als men in een andere klasse rijdt.
 - 3. Het rijnummer moet op alle machines waarmee de rijder deelneemt gevoerd worden.
 - 4. Rijnummerplaten dienen op de voor- en beide zijden gemonteerd en van de juiste nummers voorzien te zijn. Afmetingen minimaal 20 cm breed en 15 cm hoog.
- D. Minimale cijferhoogte: 10 centimeter. Het cijfer dient duidelijk leesbaar te zijn ook als de rijder heeft plaatsgenomen op de machine. De rijder is zelf verantwoordelijk voor goed leesbare nummers.
- E. Niet leesbare rijnummers worden niet bijgehouden in de puntentelling.
 - 1. Het vastgestelde rijnummer blijft geldig tot einde seizoen.
 - 2. Het rijnummer wordt, zonder schriftelijk bezwaar, met de naam van de rijder gepubliceerd op www.classic50.nl en/of sociale media kanalen.
 - 3. Rijnummer 15 is permanent gereserveerd voor Hans Gebben, nummer 32 voor René Dijkstra en nummer 47 voor Andre Reukers.
- F. Rijder kan via het C50ccgt een MON Verzekeringsbewijs aanvragen. Dit kan in de vorm van een:
 - 1. MON Trainingsbewijs C50ccgt.
 - 2. MON Startbewijs C50ccgt.
- G. Minimale leeftijd van de rijder is 5 jaar, maximale leeftijd is 80 jaar. Vanaf de dag dat deze leeftijd wordt bereikt is men startgerechtigd.
- H. Het is verplicht te dragen:
 - 1. Crossshirt met lange mouwen (of T shirt met lange mouwen).
 - 2. Crossbroek.
 - 3. Crosslaarzen.
 - 4. Crosshandschoenen.
 - 5. Goed passende en goedgekeurde helm.
 - 6. Veiligheidsbril of crossbril.
 - 7. Bodyprotector.
 - 8. Voor de klasse 50 cc oldtimer hand- en voet schakeling klasse kan een uitzondering worden gemaakt voor het dragen van crossbroek en crosslaarzen. Een stevige spijkerbroek en degelijke schoenen met stalen neus of laarzen met stalen neus kunnen hiervoor worden gedragen.
- I. Dodemansknop c.q. contactonderbreker c.q. veiligheidsschakelaar waarbij de motor direct stopt in samenhang met het aangedreven wiel is verplicht, met een koord (niet uitrekbaar/uittrekbaar) van maximaal 40 cm lengte. Het koord met lus dient deugdelijk te zijn en de lus dient strak om de rechterpolen gedragen te worden.
- J. Het is verboden om tijdens wedstrijden en trainingen te rijden in het rijderskwartier of omgeving van circuit.

[Vervolg op pagina 5]

- K. Het is voor eenieder, die geen taak of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein of in de publieksvrije zone of jurywagen te bevinden. Met uitzondering van 1 ouder bij de Minicross in overleg met het bestuur.
- L. Eenieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van de stichting Classic 50cc Grasbaanteam op te volgen
- M. De stichting Classic 50cc Grasbaanteam behoudt het recht om rijders, helpers en begeleiders, die zich misdragen, uit te sluiten van de wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.

Artikel 6. Evenement

A. Inschrijving:

- 1. Iedere rijder schrijft zich in voor de sluitingsdatum zoals gecommuniceerd via sociale media of website
- 2. Zodra het verschuldigde bedrag binnen is, is de Inschrijving definitief.
Teruggave van het Inschrijfgeld is niet mogelijk.
- 3. Bij afgelasting van een evenement kan het inschrijfgeld (exclusief dag licentie) gebruikt worden voor de
- 4. inschrijving van de volgende wedstrijd.
- 5. Iedere rijder meldt zich op de wedstriiddag persoonlijk voor het aangegeven tijdstip van inschrijving, hier volgt controle van inschrijving.

B. Wedstrijd en training:

- 1. Het maken van proefstarts en wheelies is verboden.
- 2. Iedere rijder is zelf verantwoordelijk voor het op tijd zijn bij de fuik.
- 3. Iedere rijder bepaald zijn positie aan het startlint door bij de fuikmedewerker een startpositie te trekken, dit is verplicht!
- 4. Alleen de fuikmedewerker geeft de rijder een sein om te vertrekken naar de startlijn.
- 5. Het is bij het oprijden naar de start verboden de voorganger in te halen tenzij deze stil valt.
- 6. Startprocedure; De rijder plaatst naar aanwijzing van de startmeester het voorwiel van de machine voor de startlijn Tot het startmoment zal het voorwiel de startlijn niet mogen verlaten.
- 7. Wanneer alle rijders correct zijn opgesteld naar goedbevinding van de startmeester geeft deze een signaal en mag geen enkele rijder de positie verlaten. De startmeester loopt terug en binnen 2 seconden volgt de start.
- 8. Bij een valse start beslist de wedstrijdleader wie de veroorzaker is, deze rijder wordt bij de herstart op de
- 9. strafrij geplaatst. In elke andere situatie waarbij de start niet ordentelijk verloopt beslist de wedstrijdleader.
- 10. Bij een valse start wordt verstaan; Als een rijder de startpositie verlaat, te vroeg rijdt en/of het startlint/startelastiek raakt nadat de startmeester het startsignaal heeft gegeven.
- 11. Training behelst maximaal 4 ronden als vrije training.
- 12. De wedstrijden worden verreden over 6 wedstrijdronde, m.u.v. klassen minicross A/B en lokale klassen, deze rijden 4 wedstrijdronde.
Het aantal nog te rijden ronden wordt aangegeven d.m.v. het rondenbord bij de startlijn/finishlijn.
- 13. Hervatten deelname na medische verzorging alleen indien de EHBO daar toestemming voor geeft.

Artikel 7. Wedstrijdvlaggen

- A. Geel met zwart kruis; de laatste ronde is aangebroken
- B. Zwart wit geblokt; einde wedstrijd, ook als een rijder gelapt is.
- C. Geel; er is gevaar, snelheid aanpassen en minderen, inhalen verboden.
- D. Rood; calamiteit.
 - 1. De wedstrijd wordt direct gestaakt.
 - 2. Rijders dienen zich met geringe snelheid direct naar de fuik te begeven.
 - 3. De wedstrijd wordt hervat:
 - 3.1 Als er minder dan 4 ronden zijn gereden, herstart volgt met het nog te rijden aantal ronden. Zijn er vóór het rode vlag signaal 4 of meer ronden gereden volgt geen herstart, dan telt de klassering van de laatst gereden ronde.
 - 3.2 Wedstrijdleider wijst de veroorzaker van de gestaakte wedstrijd aan. De veroorzaker van de rode vlag wordt uitgesloten van deelname aan een nieuwe start van betreffende manche, er is geen verweer of discussie mogelijk.
 - 3.3 Wanneer er geen herstart plaatsvindt: zal de deelnemer uit de klassering van de manche worden genomen.
- E. Zwarte vlag;
 - 1. De rijder die de zwarte vlag toegewezen krijgt (bord met rijnummer) verlaat direct op een veilige wijze de wedstrijsbaan. Zwarte vlag en rijnummer worden aan desbetreffende rijder getoond als er onderdelen van de brommer/motor loshangen of als deze al eraf gevallen zijn.
 - 2. De betreffende rijder dient zich na de manche direct te melden bij de wedstrijdleider.
 - 3. De wedstrijdleider kan de betreffende rijder of rijders een startverbod voor de volgende manche, wedstrijd of wedstrijden opleggen. Deze maatregel is definitief.

Artikel 8. Baan

- A. De lijn van de binnenbaan wordt gevormd door pionnen, aangevuld bij de binnenzijden bochten door schuimkussens.
- B. De lijn van de buitenbaan wordt gevormd door pionnen of stobalen. Bij pionnen is de verplichte veiligheidszone 10 meter, bij stobalen is dat 8 meter.
- C. Baan:
 - 1. De buitenkant van de baan wordt ononderbroken afgezet met dranghekken. (Geen lint toegestaan)
 - 2. Overschrijden van de binnen of buitenlijn heeft een waarschuwing tot gevolg, bij de 2^e waarschuwing volgt automatisch diskwalificatie. Deze maatregelen worden alleen medegedeeld aan de desbetreffende rijder of rijders en zijn definitief.
- D. Wanneer een rijder wordt gedubbeld dan moet deze rijder vrije doorgang verschaffen aan de overige rijders.
- E. Na afvlaggen rustig uitrijden en opstellen in de uitfuik, motor stopzetten, eventueel op teken van de fuikmedewerker de weg vervolgen naar het rijderskwartier.

- F. Er mag buiten de wedstrijd baan niet met de motor worden gereden, overtreding zal uitsluiting van training en wedstrijd tot gevolg hebben.
- G. Bij pech dient de rijder zich meteen en veilig naar het centrum van het middenterrein te begeven, verder deelnemen aan de manche is dan niet meer toegestaan.
- H. Bij het stilvallen van de machine bij de start heeft de rijder maximaal 1 minuut om de machine opnieuw te starten. Indien dit niet mogelijk is binnen de gestelde tijd dan dient de rijder zich te begeven naar het centrum van het middenterrein en is uitgesloten van deelname aan de manche of serie.

Artikel 9. Algemeen

- A. Het is voor eenieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein, in de publieksvrije zone of in de jurywagen te bevinden.
- B. Eenieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwijzingen van de medewerkers van de stichting classic 50cc Grasbaanteam (oranje C50ccgt hesjes) en de plaatselijke organisatie op te volgen.
- C. De stichting Classic 50cc Grasbaanteam behoudt het recht om rijders, helpers en begeleiders die zich misdragen uit te sluiten van de training en wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.
- D. Het gebruik van alcohol en verdovende middelen tijdens en voorafgaand aan de training en wedstrijden is verboden.
- E. De wedstrijdleider kan besluiten een rijder uit te sluiten van deelname aan de training en de wedstrijden wanneer het vermoeden bestaat dat de rijder onder invloed is van alcohol en/of verdovende middelen.
- F. Kampioenschap puntenverdeling
Om mee te doen met het kampioenschap moet je aan minimaal 3 wedstrijden deelnemen.
- G. De punten worden verdeeld over de rijders die aan deze regel voldoen.
Daardoor zal de puntenverdeling van de kampioenschapspunten na de laatste wedstrijd van het seizoen plaatsvinden.
- H. Fotografen, videografen en andere media die vanaf het middenterrein of een andere niet publieke plaats opnames willen maken dienen zich vooraf te melden bij de jurywagen alwaar na akkoord van de organisator een hesje aan desbetreffende persoon overhandigd wordt. Dit hesje dient altijd op de baan zichtbaar gedragen te worden en direct na de wedstrijd en/of huldiging weer ingeleverd te worden bij de jurywagen. Men dient te allen tijde de aanwijzingen van de organisator op te volgen.

Artikel 10. Veiligheid

1. Op elk door het Classic 50cc Grasbaanteam georganiseerd evenement zijn 4 EHBO'ers aanwezig. Zijn er zwaardere klassen (125 cc t/m 500 cc) aanwezig dan is een arts of verpleegkundige verplicht.
2. Bij de inrichting van het terrein wordt er rekening gehouden met een vrije doorgang, de zogenaamde calamiteitsroute, voor hulpdiensten.
3. In geval van brand zijn er verplichte blusmiddelen aanwezig op het terrein.
4. De Stichting Classic 50cc Grasbaanteam en de plaatselijke organisaties kunnen op geen enkele manier aansprakelijk worden gesteld voor letsel bij rijders, in welke vorm dan ook, indien men zich niet aan het reglement m.b.t. beschermende kleding houdt.