

Technisch reglement Bromfiets Automaat Special t/m 75cc



1. Frame Origineel, zelfbouw is toegestaan. (Crossframes niet toegestaan)
2. Toegestaan zijn 1 cilinder 2- en 4-takt motoren met een vaste overbrenging of een automatische versnelling(en) (Tomos), geen variomaat overbrenging toegestaan. Het motorblok mag niet uitgerust worden met een handbediende koppeling.
3. Voorvork, achterbrug en veersysteem zijn vrij.
4. Schijf- of trommelrem zijn toegestaan. Achterrem verplicht en goed werkend, voorrem niet verplicht, indien aanwezig dan goed werkend.
5. Gegoten wielen dienen te zijn afgedicht. Wielmaat voor maximaal 21 inch, achter maximaal 18 inch
6. Zowel membraam als zuiger gestuurde cilinders zijn toegestaan, de inlaat mag zich op het carter of de cilinder bevinden.
7. Motor dient luchtgekoeld te zijn en de originele krukasslag dient te zijn behouden (43 mm bij Puch en Tomos).
8. Carburateur doorlaat maximaal 28 mm.
9. Cilinderinhoud maximaal 75cc.
10. Ontstekingskeuze is vrij.
11. Uitlaatkeuze is vrij, uitlaat dient een deugdelijke demper te hebben en mag niet meer dan maximaal 94 Db geluid produceren. Tevens dient de uitlaat bevestigd te zijn op 3 punten. (Cilinder, midden en eind)
12. Dodemansknop verplicht, met een koord (niet uitrekbaar) van maximaal 40cm. De lus van het koord dient deugdelijk te zijn en strak om de rechterpols gedragen te worden.
13. Geen scherpe of uitstekende delen toegestaan, verlichting dient tevens verwijderd te worden.
14. Duidelijke rijnummers op de brommer verplicht aan de voorzijde en aan beide zijden. Afmetingen 3 nummerplaten minimaal 20cm breed en 15cm hoog
15. Handvaten dienen vast te zitten
17. Beschermende kleding verplicht; een goed passende goedgekeurde helm (integraalhelm of crosshelm met kinstuk), crossbril, bodyprotector, crosslaarzen of hoge werkschoenen (geen te lange veters), handschoenen.
18. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd een andere brommer te gebruiken dan je eigen. Een eigen reserve brommer met dezelfde rijnummers is wel toegestaan, deze zal 's morgens ook ter keuring aangeboden moeten worden.
19. Maximaal aantal rijders is 22

De eerste 8 rijders van vorig seizoen vormen de senioren groep. Ze rijden 3 manches met doortelling van punten. De overige 14 vormen een junioren groep.

De eerste 6 rijders van de junioren groep na de series plaatsen zich voor de A finale.

De eerste 2 uit de B finale plaatsen zich ook nog voor de A finale.

Zijn er niet voldoende rijders om series te rijden dan worden er 3 manches met puntendoortelling gereden. Aan de hand van de einduitslag na 3 manches worden dan de kampioenspunten verdeeld. Tot 8 aanmeldingen worden er 3 manches verreden, bij meer dan 8 aanmeldingen worden er series en finales verreden

20. Kampioenschap puntenverdeling Senioren en Junioren:

1e plaats 50 p

2e plaats 45 p

3e plaats 40p

4e plaats 35p

5e plaats 30p

6e plaats 25p

7e plaats 20p

8e plaats 15p