

Technisch reglement Bromfiets Automaat Standaard t/m 70cc



1. Alleen een origineel brommer automaat frame is toegestaan, de hoofdconstructie moet behouden blijven van het originele frame. Aanpassingen aan het frame zijn wel toegestaan.
2. Toegestaan zijn 1 cilinder 2- en 4-takt motoren met een vaste overbrenging of een automatische versnelling(en) (Tomos), geen variomaat overbrenging toegestaan. Het motorblok mag niet uitgerust worden met een handbediende koppeling.
3. Lassen aan de carters is niet toegestaan, tapeinden dienen origineel te zijn.
4. Voorvork, achterbrug en veersysteem zijn vrij.
5. Schijf- of trommelrem zijn toegestaan. Achterrem verplicht en goed werkend, voorrem niet verplicht, indien aanwezig dan goed werkend.
6. Gegoten wielen dienen te zijn afgedicht. Wielmaatkeuze voor en achter maximaal 17 inch.
7. Zowel membraam als zuiger gestuurde cilinders zijn toegestaan, de inlaat moet zich op de cilinder bevinden.
8. Motor dient luchtgekoeld te zijn en de originele krukasslag dient te zijn behouden (43 mm bij Puch en Tomos).
9. Carburateur doorlaat maximaal 21 mm.
10. Cilinderinhoud maximaal 70cc.
11. Ontstekingskeuze is vrij.
12. Uitlaatkeuze is vrij, uitlaat dient een deugdelijke demper te hebben en mag niet meer dan maximaal 94 Db geluid produceren. Tevens dient de uitlaat bevestigd te zijn op 3 punten. (Cilinder, midden en eind)
13. Dodemansknop verplicht, met een koord (niet uitrekbaar) van maximaal 40cm. De lus van het koord dient deugdelijk te zijn en strak om de rechterpols gedragen te worden.
14. Geen scherpe of uitstekende delen toegestaan, verlichting dient tevens verwijderd te worden.
15. Duidelijke rijnummers op de brommer verplicht aan de voorzijde en aan beide zijden. Afmetingen 3 nummerplaten minimaal 20cm breed en 15cm hoog
16. Handvaten dienen vast te zitten
17. Beschermende kleding verplicht; een goed passende goedgekeurde helm (integraalhelm of crosshelm met kinstuk), crossbril, bodyprotector, crosslaarzen of hoge werkschoenen (geen te lange veters), handschoenen.
18. Het is niet toegestaan om tijdens de wedstrijd een andere brommer te gebruiken dan je eigen. Een eigen reserve brommer met dezelfde rijnummers is wel toegestaan, deze zal s' morgens ook ter keuring aangeboden moeten worden.

19. Maximaal aantal rijders is 22
De eerste 8 rijders van vorig seizoen vormen de senioren groep. Ze rijden 3 manches met doortelling van punten.

De overige 14 vormen een juniorengroep.

De eerste 6 rijders van de juniorengroep na de series plaatsen zich voor de A finale.

De eerste 2 uit de B finale plaatsen zich ook nog voor de A finale.

Zijn er niet voldoende rijders om series te rijden dan worden er 3 manches met puntendoortelling gereden. Aan de hand van de einduitslag na 3 manches worden dan de kampioenspunten verdeeld. Tot 8 aanmeldingen worden er 3 manches verreden, bij meer dan 8 aanmeldingen worden er series en finales verreden.

20. Kampioenschap puntenverdeling Senioren en Junioren:

1^e plaats 50 p

2^e plaats 45 p

3^e plaats 40p

4^e plaats 35p

5^e plaats 30p

6^e plaats 25p

7^e plaats 20p

8^e plaats 15p