

Technisch Reglement Classic 50cc Junioren en Senioren

Oldtimer Voet en Hand



Motoren Classic klassen:

A. Frame Classic klassen:

1. Het frame van een Classic 50cc motor moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een dergelijk frame zijn, bouwjaar tot en met 1982.
2. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan, maximale binnenpoot diameter is 35mm.
3. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
4. Schijfremmen zijn niet toegestaan.
5. Indien een Classic motor niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.

B. Motorblok Classic klassen:

1. Alleen authentieke 50cc motorblokken tot en met bouwjaar 1982 zijn toegestaan.
2. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
3. Maximale cilinderinhoud is 50cc.
4. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie ervan. Een cilinder bus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
5. Originele carters uit de desbetreffende periode of een exacte kopie ervan.
6. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4-takt motoren met maximaal 6 versnellingen.
7. Acceleratiepompen en drukvulling zijn verboden.
8. In de Classic klassen is alleen een zuiger gestuurde inlaat toegestaan.
9. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn met uitzondering van de originele watergekoelde zoals bijvoorbeeld de: van Veen Kreidler, HeJa Sachs en andere watergekoelde cilinders uit desbetreffende periode.
10. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dB geluid produceren.
11. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.
12. Carburateur maximale doorlaat is 28 mm

Motoren Oldtimer hand- en voetversnellingsklassen.

A. Een frame van een oldtimer motor of bromfiets:

1. Moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een frame zijn, bouwjaar tot en met 1968.
2. In serie gemaakte motorcross- of grasbaanframes zijn niet toegestaan.
3. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.

4. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
5. Schijfremmen zijn niet toegestaan.
6. Indien een motor of bromfiets niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.

B. Motorblok Oldtimer hand- en voetversnelling klassen:

1. Authentieke motorblokken tot en met bouwjaar 1968 zijn enkel toegestaan. Ombouw van oorspronkelijk voet geschakelde motorblokken naar handversnelling is niet toegestaan.
2. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
3. Maximale cilinderinhoud is 50cc
4. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie ervan. Een cilinder bus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
5. Alleen originele carters uit de desbetreffende periode zijn toegestaan.
6. Carburateur: Alleen een carburateur uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.
- ii. Maximale doorlaat 24 mm.
- C. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4-takt motoren met max. 5 versnellingen.
- D. Acceleratiepompen en drukvulling zijn verboden.
- E. In de oldtimerklassen is alleen een zuiger gestuurde inlaat toegestaan.
- F. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn.
- G. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dB geluid produceren.
- H. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.
- J. Moderne schuimfilters moeten in een behuizing opgenomen zijn.

C. Veiligheid

Het is verplicht te dragen:

1. Crossshirt met lange mouwen (of T shirt met lange mouwen)
2. crossbroek
3. crosslaarzen
4. goed passende en goedgekeurde helm
5. veiligheidsbril of crossbril
6. cross handschoenen
7. Bodyprotector
8. Voor de klasse 50cc oldtimer hand- en voet schakeling klasse kan een uitzondering worden gemaakt voor het dragen van crossbroek en crosslaarzen. Een stevige spijkerbroek en degelijke schoenen met stalen neus of laarzen met stalen neus kunnen hiervoor worden gedragen.
9. Dodemansknop verplicht, met een koord (niet uitrekbaar) van maximaal 40cm. De lus van het koord dient deugdelijk te zijn en strak om de rechterpols gedragen te worden.